

ARGENTINA AMBIENTAL

REVISTA DIGITAL

● ARBOLADO
URBANO

● SEMÁFORO
AMBIENTAL

● ENERGÍA
FLOTANTE

● PLATAFORMA MARÍTIMA
ARGENTINA

● PERÚ:
MACHU PICCHU

Nº 71 - AÑO 5



La Revista Digital de Argentina Ambiental, es un compromiso que asumimos con nuestros lectores, modernizándonos con nuevas tecnologías. Con Ecopuerto.com, somos líderes en comunicación empresaria ayudando a poner en valor y dar a conocer los compromisos y acciones que las empresas implementan a favor del medio ambiente. Así intentamos demostrar que este sector económico se encamina inequívocamente hacia el Desarrollo Sostenible.



Bajo esta denominación conjugamos un indiscutido concepto a favor de la calidad de vida y el Desarrollo Sustentable de la Argentina. Contamos con una Naturaleza increíblemente bella y diversa, y con un capital humano de reconocida calidad creativa. De esta forma sumamos nuestro trabajo comunicacional construyendo un canal de acceso para brindar información esencial que posibilite el crecimiento de nuestra población en armonía con el ambiente. Deseamos demostrar que las actividades humanas pueden desarrollarse compatiblemente con el ambiente, generando sinergias positivas en beneficio de todos.
www.argentinambiental.com



Incorporamos los conocimientos sobre la Naturaleza, sus bellezas y sus capacidades. Es una herramienta educativa que propone “conocer la naturaleza para protegerla” compilando la información de forma tal que esté disponible para alumnos y docentes.
www.patrimonionatural.com



A través de este canal de internet desde principios de siglo informamos a la comunidad empresaria sobre las ventajas de tener una actitud amigable con nuestro entorno. A su vez, empresas e instituciones participan con nosotros, ya que contamos con el principal medio de comunicación de políticas y tecnologías ambientales.
www.ecopuerto.com

INDICE

Editorial: No sólo la Argentina	4
Argentina agranda 35% su plataforma marítima	6
El arbolado de las calles	14
Desarrollo Argentino de Energía Eólica	24
Puerto Iguazú con la nueva Ranger	28
Restauran el Venado de las Pampas	32
Energía Flotante	36
Toyota Mirai	38
Clorox: Consejos para potabilizar el agua	40
Fotografía: Aves de la Argentina	46
Vida Silvestre presenta su semáforo ambiental	50
La ciudad perdida de Machu Picchu	62

Dirección Editorial
Michel H. Thibaud

Gerente Comercial y
de Relaciones Públicas
Silvia Villalba

Investigación periodística
Gabriel O. Rodriguez

Producción Integral
Area G SRL
www.argentinambiental.com

Arte y diagramación
Gastón Lacoste
gastonlacoste@gmail.com

Argentina Ambiental
Revista Digital N°71

Copyright 2012 Area G SRL
Area G. SRL
Alsina 943, 5° piso - CABA
Tel: 5217-3050

www.argentinambiental.com
www.patrimonionatural.com
www.ecopuerto.com

Mail: Director@ecopuerto.com

Foto de tapa: Ruinas de
Machu Picchu, Perú
Foto: Michel H. Thibaud



Michel H. Thibaud
Director de
Argentina Ambiental

No sólo la Argentina

Un viaje de Argentina Ambiental a Perú, a fines del mes de marzo, nos decidió expandir nuestras notas a otros países de Latinoamérica pues las riquezas naturales y arqueológicas encontradas así lo ameritan.

Si bien la Argentina es el octavo país del mundo en superficie, y el único que parte del subtrópico llegando hasta la antártida y de las altas cumbres llega hasta el mar, conformando un abanico de eco-regiones diferentes, no debemos dejar de lado otros paisajes, ambientes y biodiversidad de los países latinoamericanos.

En este caso visitamos Perú, en el mes de marzo pasado, cuyas áreas naturales son inmensas, donde las selvas de altura cubren más de la mitad del país, surcadas por caudalosos ríos de montaña y sobre todo con una cultura precolombina asombrosa. Donde el imperio Inca dejó una impronta increíble para la humanidad ya que el control que tuvieron sobre su territorio abarcaba más de cuatro mil kilómetros de

longitud, desde el Ecuador hasta el sur de Mendoza, en la Argentina. Sin conocer la escritura, con mensajes transmitidos a través de nudos y con conocimientos astronómicos impensados para esa época, esta civilización contaba con una cultura y conocimientos de su entorno que lamentablemente se han perdido en el tiempo.

Sin embargo han sobrevivido algunos restos arqueológicos, que mostramos en este número, cuya trascendencia alcanza nivel mundial. La ciudad fortaleza de Machu Picchu es uno de estos sitios visitado por varios millones de personas anualmente. Increíblemente construida en la cima de altas montañas andinas, rodeada de bosques, demuestra las tecnologías que manejaban estas personas, aunque los conquista-



dores los denominaron “salvajes” y por consiguiente debían ser “civilizados”. Así se destruyó una cultura con conocimientos que recién ahora alcanzamos, en parte, a comprender.

Pero la flora y la fauna de este país hermano no tiene nada que envidiarle a otros países ya que sus costas, ricas en peces, alberga una numerosísima cantidad y variedad de aves y mamíferos marinos. Sus selvas amazónicas cuentan con una fauna y una flora casi infinita y sus altas cumbres sirven de protección a esta biodiversidad.

Es por todo ello que en Argentina Ambiental queremos comenzar a reflejar también estos otros aspectos del Patrimonio Natural de nuestros países vecinos.

Dar a conocer cómo interactúan los diferentes climas y ambientes con las costumbres y adaptaciones, tanto de la naturaleza como de los hombres que habitan en esas regiones.

Si bien el turismo es una herramienta básica para que personas de otras latitudes conozcan los diferentes lugares, también es cierto que no son la mayoría los que pueden viajar. A quienes no viajan acercamos nuestras experiencias, las imágenes obtenidas y sobre todo algunos de los detalles más significativos de cada lugar. Esperemos que esta nueva sección cuente con la curiosidad de los lectores y satisfaga sus expectativas.



ARGENTINA AGRANDA 35% SU PLATAFORMA MARÍTIMA

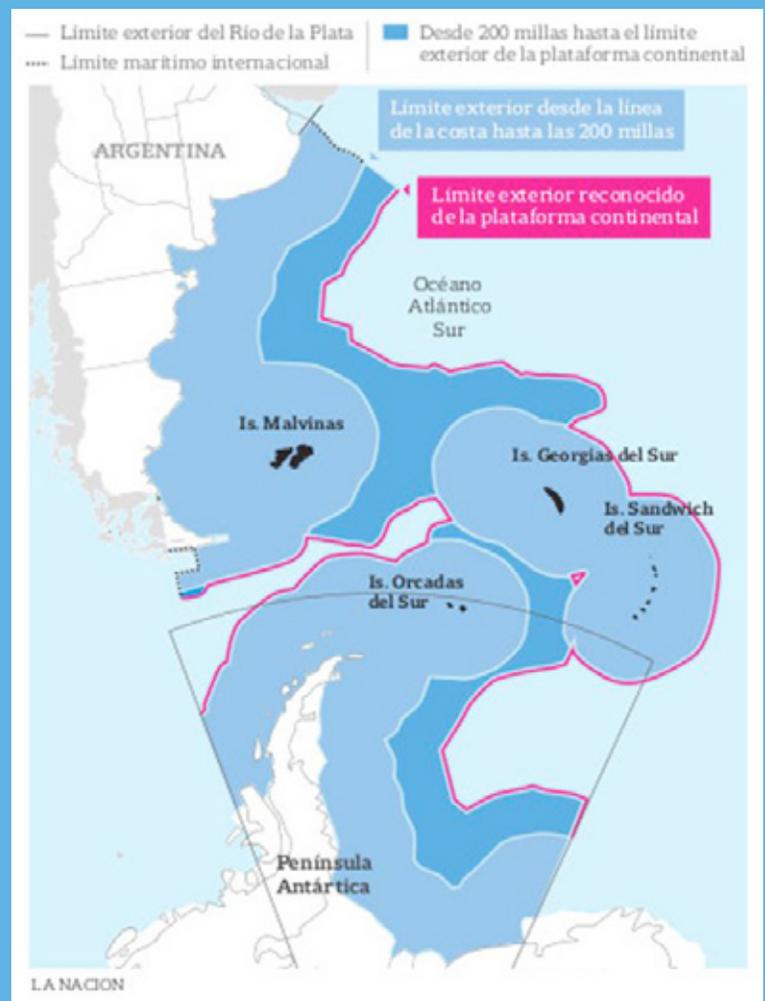
El Comité especializado en derechos del mar de las Naciones Unidas aceptó un reclamo de 2009 de nuestro país, permitiendo así que se ganen 1,7 millón de kilómetros cuadrados de mar continental.

A fines de marzo de 2016, la Comisión de Límites de la Plataforma Continental de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), resolvió a favor de la Argentina una presentación, que había realizado nuestro país en el 2009, extendiendo sus límites marítimos. Esto representa un avance jurídico sobre los espacios del mar y sus recursos en el Atlántico Sur, incluyendo a las islas Malvinas, las islas del Atlántico Sur y Antártida.

Esta decisión hará que el país gane 1.700.000 kilómetros cuadrados (35% más que la superficie actual) de plataforma continental entre las 200 millas marinas y el límite exterior.

Con este nuevo límite se está reafirmando los derechos de soberanía sobre los recursos naturales de la plataforma submarina como minerales, petróleo y especies vivas.

Este logro demuestra el trabajo profesional que durante 20 años realizó la Cancillería, consolidando una política de estado, que tenía como objetivo reafirmar





nuestra presencia, preservar los recursos y consolidar nuestra soberanía en una zona de importancia estratégica en el Atlántico Sur.

Este reconocimiento representa también una victoria diplomática pues las Naciones Unidas aceptan que hay una disputa sobre las islas del Atlántico Sur. Debido a este conflicto la Argentina no ejercerá sus derechos sobre territorios y espacios que el Reino Unido administra unilateralmente desde 1833.

“Esto no es una disputa de soberanía sino que fue una creación de soberanía nacional ganada en silencio y en paz trabajando todos los argentinos en equipo a lo largo de los años y de varios gobiernos y con

un objetivo común. Fue la generación de una política por diseño y no por accidente”, señaló el vicedecano Carlos Foradori.

Hasta esta resolución de límites, la plataforma llegaba hasta los 200 metros de profundidad independientemente de las 200 millas de la llamada zona de exclusión marítima. Para entenderlo como ejemplo podemos decir que la colocación de una plataforma petrolera no podía ir más abajo de esos 200 metros. Ahora, ya no hay límites de profundidad ya que se extendió el límite desde la costa hasta las 350 millas. La Comisión del Límite Exterior de la Plataforma Continental es un órgano científico integrado por 21 expertos internacionales creado por la CONVEMAR.

CREEMOS
QUE EL MUNDO
TIENE QUE TENER
LOS MEJORES
AUTOS

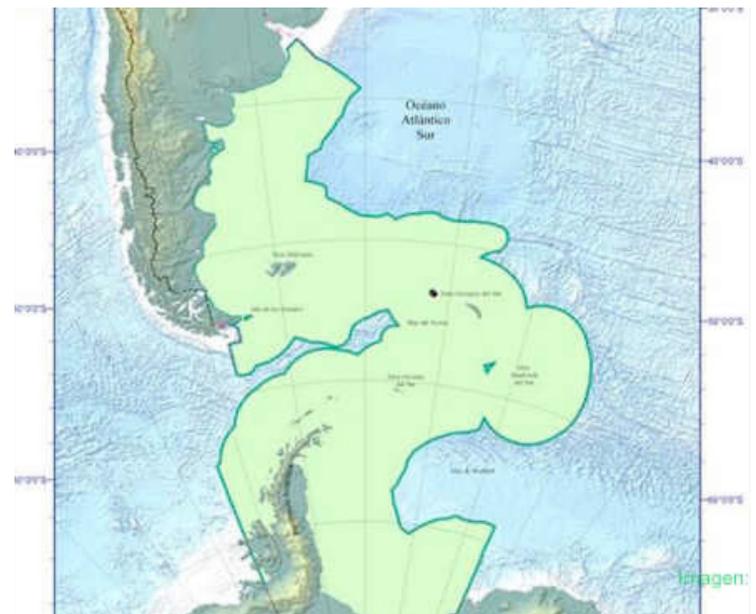
Y QUE LOS AUTOS
TIENEN QUE TENER
EL MEJOR MUNDO.

Pensamos en autos, pero no en autos vacíos.
También pensamos en los que van adentro.
Pensamos en todos y pensamos en el futuro.
Contribuyendo con el desarrollo de nuestra comunidad, invirtiendo
y generando puestos de trabajo de calidad, apostando a la educación
y trabajando para asegurar una movilidad sustentable en el futuro.
Y hacemos esto porque **PENSAMOS MUCHO MÁS QUE EN AUTOS.**



Se logró un histórico avance jurídico en torno a los derechos soberanos de la Argentina sobre los espacios marítimos y sus recursos en el Atlántico Sur, así como también en el litigio sobre la soberanía de las islas Malvinas.

Por otra parte esto significa un importantísimo hito que permite a la Argentina reafirmar, cuando corresponda, sus derechos sobre la Antártida. Sin embargo tan importante como este logro es el compromiso de cuidar este inmenso territorio marítimo para lo cual se necesitan los recursos necesarios. La ocupación y la defensa de este inmenso territorio marino no será fácil, sobre todo porque en el país no tenemos una conciencia acerca del cuidado del mar. Téngase presente que para lograr una ocupación y defensa efectivas es necesario contar con una fuerza marina con barcos y aviones adecuados para tal tarea. Actualmente, según las informaciones periódicas, se nos hace muy





difícil dicho control por la falta de presupuesto y de medios adecuados. Lo máximo que podemos hacer es hundir un pesquero chino, como resultó hace unas semanas atrás. Sin embargo, estos barcos que ingresan sin permiso a nuestro territorio marino, saben que estamos imposibilitados de controlarlos a todos ellos. Esperemos que quienes cuentan con la responsabilidad política de defender el territorio estén a la altura de las circunstancias y logren que nuestra soberanía en tales lugares no sea sólo una aspiración, sino que se concrete en los hechos y los demás países del mundo sepan que estos nuevos límites deberán ser respetados.

Para comprender con mayor detalle lo que significó este trabajo ante las Naciones Unidas reproducimos algunos párrafos de la nota publicada por Ignacio Zuleta en su blog Zuleta sin Techo:

La propuesta la presentó el país en 2009 y fue estudiado desde 2012 por una comisión de expertos que analizó los dictámenes de geólogos, hidrólogos y diplomáticos argentina sobre algo que parecía vago: cuánto mide la plataforma submarina, sede de inmensos recursos para su explotación.

La posición argentina, a su vez, se elaboró entre 1997 y 2009 en una comisión que integran delegados de la Cancillería, Economía y Defensa que recopilaron la tarea de decenas de expertos en cuestiones terrestres, marinas, submarinas. Ese trabajo se acumuló en decenas de documentos, mapas y demás testimonios que la Argentina llevó a la ONU para su análisis en 2009. El 11 de marzo pasado, la comisión aprobó las recomendaciones argentinas sin ningún reproche. Queda en suspenso, claro, la zona de disputa en las Malvinas y la Antártida, usurpadas por Gran Bretaña. Cuando la Argentina presentó las recomendaciones



sobre la medición de los límites, Londres rechazó el estudio con el argumento de que no reconocen la soberanía argentina sobre esas zonas. La Argentina retrucó, y la comisión de límites, como ha hecho en otros casos conflictivos, dejó en suspenso el análisis de esa área hasta que, alguna vez, se resuelva el entuerto.

La Argentina hizo la presentación de la propuesta de límites, elaborada desde 1997, en abril de 2009 con un container de documentos que contenía casi 30 tomos, además de bases digitales, que justificaron la existencia, ahora reconocida, de que el mar territorial equivale

a un 48% del territorio terrestre de la Argentina.”

“En el voto del 11 de marzo, la comisión de la ONU recomienda a Buenos Aires que dibuje el límite según sus propios estudios, que han recibido aval internacional, salvo en el corchete que se abre en el Atlántico Sur. Ese voto supone que “es el Estado quien determina el límite exterior de su plataforma continental que, si se toma como base las recomendaciones de la CLPC, será considerado definitivo y obligatorio frente a la comunidad internacional”.

La Argentina fue uno de los primeros países que reclamaron la propiedad de los recursos naturales del subsuelo y de la plataforma continental subyacente,



después de que el presidente de los EE.UU. Harry Truman hiciera la declaración de 1945 que lleva su nombre y según la cual reclamó “los recursos naturales del subsuelo y del lecho de la plataforma continental subyacente al alta mar pero contigua a las costas de los Estados Unidos, como pertenecientes a los Estados Unidos y sujetos a su jurisdicción y control.”. Un año después la Argentina reclamó lo mismo e incluyó ese reclamo en todas las convenciones internacionales firmadas hasta ahora. Seguramente la Argentina ya era tan grande; faltaba quien la midiera.

Fuente: La Nación, Infobae



El arbolado de las calles:

Una oportunidad de contacto cotidiano con la naturaleza...
y la cultura

“Aunque el hacha derrumbe todo el monte
y la guarida de los pájaros
y le armen trampas a los tigres viejos,
yo plantare mi árbol...”

Juan C. Chebez



Los árboles son un componente de la imagen de la ciudad y hace mucho tiempo que el hombre quiso ornamentar sus calles, palacios y espacios públicos con estos bellos elementos naturales. La finalidad de su plantación en las calles, en un principio, fue preponderantemente estética y, en menor medida, también por la sombra que proporcionan. Pero hoy, como veremos más adelante, se valoran muchos otros aspectos de tan precioso don natural que es objeto de pinturas, fotos artísticas, poemas y canciones; es decir el árbol es venerado en muchas manifestaciones artísticas que realizamos.

La estética que proporcionan los vegetales dio lugar a la construcción de emblemáticos lugares como los jardines de Babilonia –que en realidad no eran colgantes–, de Bagdad y Alejandría con palacios rodeados de espectaculares jardines. Pero las grandes urbes en la actualidad y en términos generales, priorizan la construcción de edificios los que algunas veces son complementados con canteros, grandes macetas con plantas o pequeños sectores con césped. Pero para la construcción de ese gran edificio seguramente se derribaron algunos árboles y en masa vegetal se perdió volumen.

Los aportes del arbolado de las veredas al medio ambiente son significativos y muchas personas los desconocen. Por esta última razón es oportuno recordar cuales son los esos beneficios que generan.

No olvidemos que las plantas son seres vivos capaces de fabricar su propio alimento. Gracias a ellas, los demás seres vivos pueden alimentarse y respirar.

Cuando una planta, un animal o una persona respira, toma oxígeno que se utiliza para las funciones vitales básicas y elimina dióxido de carbono. Pero durante el día, los vegetales realizan un proceso vital denominado

fotosíntesis en el cual absorben dióxido de carbono y eliminan oxígeno y producen mucho más oxígeno del que consumen. Relacionado con esta cuestión está que la absorción de dióxido de carbono (CO_2), aunque fuere en escasa medida, contribuye a la contención de ese gas responsable del efecto invernadero. Hay muchos estudios realizados en este sentido y uno de ellos nos dice que en la ciudad de Chicago, se estima que los árboles almacenan cerca de 5,6 millones de toneladas de carbono.

No menos importante es la función de dar sombra. Seguramente muchos de nosotros habremos experi-



VOLKSWAGEN

ARGENTINA



mentado alguna vez lo tedioso que resulta transitar una vereda sin árboles en un día soleado de pleno verano. También proporcionan sombra a las edificaciones, y sus ventanas y balcones reciben la “bendición” de la sombra de un árbol.

Otra acción benéfica es que moderan el clima de las ciudades reduciendo vientos y absorbiendo agua de las lluvias, y lo que es más importante: filtran el aire al retener en sus hojas partículas del denominado smog y de la lluvia ácida (fenómeno contaminante que se produce al combinarse vapor de agua con óxidos de azufre y nitrógeno).

Las menciones benéficas aludidas precedentemente tienen que ver con la protección de nuestra salud física, pero se demostró que el abundante arbolado de las

calles de algunas ciudades atenúa el estrés, brinda una sensación de placidez e incluso ofrece insonoridad porque la abundancia de materia orgánica del tronco, ramas y follaje atempera los ruidos de los vehículos.

Y si dijéramos que culturalmente algunos árboles de nuestros espacios públicos – veredas y parques– tienen un valor histórico seguramente llamará nuestra atención. Sin embargo hay muchísimas menciones de árboles que pasaron a formar parte de la historia, y el principal trabajo que se conoce es el de Enrique Udaondo, que en 1925 publicó el libro titulado “Árboles Históricos de la República Argentina”. Como ejemplo transcribimos algunos párrafos respecto a la Parra de San Miguel: “En el patio contiguo a la iglesia de San Miguel, situada en esta ca-



Se decía entonces

Aunque pueda parecer extraño, ya desde fines del siglo XIV hubo normativas diversas tendientes a proteger los árboles. En el cabildo de Buenos Aires celebrado el 2 de julio de 1590, encontramos una primera disposición solicitando penas para el que cortara algarrobos, que dice: “y por la cual se ve que el fundador de esta ciudad, D. Juan de Garay, ya había proveído”. Y continúa la normativa que disponía don Mateo Sanches, procurador de Buenos Aires, con varios artículos más.

Luego, por bando del 29 de noviembre de 1610, se prohibió cortar los brotes a los sauces de la costa “atento de que se a tenido noticia en el que algunas personas cortan rrenuevos de sauces de los que ay en esta costa mandaron y acordaron que ninguna persona corte los dichos rrenuevos en ninguna parte bajo pena de diez pesos y perdidos lo rrenuevos”

Apartándonos del árbol de la ciudad, mucho tiempo después, don Domingo Faustino Sarmiento, hace una encomiable exhortación para que se siembren árboles en la región pampeana. Decía así:

“El cultivo de los árboles, conviene a un país pastoril como el nuestro, porque no solo la arboricultura se une perfectamente a la ganadería, sino que debe considerarse un complemento indispensable” y agrega: “La Pampa es como nuestra República, tala rasa. Es la tela en la que ha de bordarse una nación. Es necesario escribir sobre ella ¡Árboles! ¡Planten árboles!”.



pital en la esquina de Bartolomé Mitre y Suipacha, cuyo templo primitivo fué edificado en 1783 por el fundador de la Hermandad de la Caridad D. Juan Alonso González Aragón, se conserva una hermosa parra que produce durante el verano abundantes uvas...” “Una tradición constante de siglo y medio asegura que esta lozana vid fue plantada por el fundador, lo cual ha sido corroborado por personas ancianas que afirman haberla conocido en la época de Rozas en el mismo desarrollo que tiene en la actualidad “.

Otro relato da cuenta de un antiquísimo pacará instalado en la quinta de D. Romualdo Segurola, situada entre las calles Directorio, Miró, Puán y Lobos (Cdad. Bs. As.). Ahí “se conserva, entre otros árboles centenarios, el hermoso pacará a cuya sombra se sentaban el dueño de casa y su célebre hermano el Deán Dr. Saturnino Segurola. Este enorme árbol, conocido acá por pacará

u oreja de negro..., también llamado timbó, fue plantado a fines del siglo XVIII, pues cuando don Segurola adquirió esa propiedad en 1810 ya estaba el árbol...” En el número 65 de nuestra revista Argentina Ambiental narrábamos, al describir el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires, que al inaugurar dicho parque el ex presidente Nicolás Avellaneda plantó una magnolia el 11 de noviembre de 1875, la que fue declarada árbol histórico en 1946. Es ya conocido que la actitud de Avellaneda produjo malestar en Domingo F. Sarmiento, por entonces presidente de la república, quien quería sembrar un arrayán y tener el papel protagónico del acto.

Una costumbre muy arraigada entre los primeros colonizadores y que perduró posteriormente, fue traer gran cantidad de especies de plantas y animales de Europa y otras partes del mundo. Esto obedeció por un lado

Hacer algo bueno por el medio ambiente,
es hacerlo por nosotros.



Reciclemos

Ahorraremos

Cuidemos

Preservemos



al deseo del inmigrante a tener cerca suyo algo de su tierra natal que lo vinculara afectivamente, y otro tanto a una idea generalizada de que las cosas de calidad debían traerse de aquellas tierras, lo que podría ser cierto en muchos rubros pero justamente en árboles el actual territorio argentino ofrecía muy buenas alternativas.

En tal sentido, en el arbolado público de muchas ciudades argentinas y principalmente en la de Buenos Aires, predominaron especies arbóreas del Hemisferio Norte. El fresno americano es la especie más abundante en las calles de la ciudad de Buenos Aires, y el arce y el plátano si no lo siguen en el ranking son las especies más emblemáticas.

El fresno americano es un árbol que puede llegar a los 15 metros de altura y luce hojas verdes brillantes virando a amarillo en otoño lo que le confiere un aspecto agradable a la vista y la inflorescencia es verde amarillenta. Por su parte el arce, muestra una copa muy

irregular, de llamativo tono verde, la floración muestra partes rojas. Esta especie se está dejando de sembrar por los inconvenientes que presenta con sus largas raíces, tiene un riesgo de caída medio y en las podas puede adquirir agentes patógenos por la dificultad de cicatrización de la herida.

El plátano que alcanza los 15 metros de altura fue muy elegido para las veredas por su amplio follaje proveedor de bella sombra, pero actualmente no se lo aconseja porque fácilmente adquiere enfermedades y sus raíces levantan notoriamente las veredas.

Además se observan acacias blancas, paraísos, álamos, sicomoros, fresnos europeos, algunas especies de pinos, robles plateados, laureles comunes y muchos otras variedades. Entre las especies que se ubican dentro del territorio argentino son conspicuos el jacarandá, la tipa, el palo borracho, el sauce de Humboldt y diversas especies más. Pero repetimos, lo significativo es que predominan los árboles cuyo origen está en

otros continentes respecto a los locales, que realmente son muy numerosos. Pensemos que tenemos dos tipos de selvas distintas: Yungas y Paranaense, todo un largo cordón de bosques andinopatagónicos y el vastísimo Chaco, sea el Oriental u Occidental. Esto representa varios cientos de especies donde el más exigente paisajista encontraría la variedad deseada por más caprichosa que fuera su exigencia.

Lógicamente se debe hacer una selección pormenorizada sobre las características de cada especie antes de declararlo apto para las veredas de las ciudades. No todas son aptas, sea por la gran dispersión de sus raíces, por el tipo de fruto que tienen, la longevidad, el tamaño de su copa, la poca resistencia a los fuertes vientos, susceptibilidad a contraer enfermedades y otras cuestiones, como se pudo apreciar al comentar las características de las tres especies más conspicuas.

La elección de la especie ideal para cada ocasión requiere mucho conocimiento de las características de los árboles. En tal sentido veamos como esto es expresado en la ley de arbolado público urbano (N° 3263/09) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en su inciso b:

“b) Planificación diferenciada de la replantación del arbolado de alineación y espacios verdes, en función de aspectos ambientales, paisajísticos y utilitarios, determinando la especie arbórea que será plantada en cada vereda y espacio del dominio del Gobierno de la Ciudad, teniendo en cuenta las características del arbolado existente y su comportamiento en el tiempo en cuanto a condiciones de crecimiento, aspectos sanitarios y mecánicos”. Además el sitio en Internet el gobierno de la ciudad autónoma ofrece una lista de especies aconsejables de acuerdo al ancho de las

veredas y se incentiva a los vecinos a plantar árboles con mínimos requisitos.

Como dato de color decimos que en las veredas de la ciudad de Buenos Aires hay unos 370.000 árboles (no se cuentan los parques y plazas). Esto requiere un cuidado casi permanente sobre el estado de los ejemplares en cuanto a su capacidad de resistir las fuertes tormentas que ya son cosa común en estas latitudes, la poda debidamente realizada, especialmente cuando las ramas llegan a los cables de los servicios de luz, teléfono y televisión, debe observarse también cuando el arbolado de las calles atenúa la luz en la veredas o cuando las raíces levantan el piso.

Para lograr espacios urbanos armónicos donde tiene que convivir la arquitectura edilicia, el pavimento de las calles, vegetación, paradas de colectivos, bancos, carteles publicitarios y otros elementos, se debe hacer un análisis urbanístico multidisciplinario para proyectar una ciudad sustentable en el tiempo dado que cada una de las unidades mencionadas, entre las que se destaca el arbolado, perdura muchos años. Prueba de ello es que hoy vemos casas y árboles centenarios tanto en Buenos Aires como en muchas otras ciudades del país.



Desarrollo Argentino en Energía Eólica

La crisis energética ha venido despertando el interés en lograr la generación de energía eléctrica a través de fuentes renovables, sobre todo para lugares donde las redes no llegan. En la Argentina se han desarrollado unos cuantos emprendimientos, sobre todo para la generación de baja potencia y apropiados para lugares alejados, con tecnologías de fácil manejo y alta durabilidad.

En Argentina Ambiental reservamos un espacio para que dichos emprendedores puedan explicar sus emprendimientos y darlos a conocer a los posibles interesados.

En esta oportunidad conversamos con Manuel Perez Larraburu, integrante de la ONG 500RPM, la cual se dedica a realizar proyectos sociales de capacitación, fabricación e instalación de Aerogeneradores de baja potencia. Nos explicaba que el objetivo de la organización es hacer conocida la tecnología para lograr que se replique su fabricación en toda la Argentina, al mismo tiempo que se electrifican zonas rurales que carecen de energía eléctrica. La ONG trabaja con el diseño Piggott, el cual es utilizado por otras 30 ONG en el mundo; agrupadas bajo la organización WindEmpowerment (www.windempowerment.org), debido a que sus características de robustez, sencillez y bajo costo de mantenimiento hacen que sea una tecnología ideal para lugares aislados. Adicionalmente, la organización realiza capacitaciones en forma de cursos prácticos de fabricación, y cursos teóricos, los cuales son abiertos a todo público, sin requerir conocimientos previos para participar.

500RPM comenzó sus actividades en 2010, y lleva más de 30 Aerogeneradores fabricados en capacitaciones. Muchos de ellos han sido fabricados con escuelas técnicas y universidades en el marco de proyectos educativos y de desarrollo, y luego han sido instalados en escuelas rurales y otros en las mismas instituciones que los fabricaron. Algunas instituciones han logrado replicar la fabricación de manera independiente, y han instalado más equipos sin la ayuda de 500RPM, como es el caso del Centro Educativo Agrotécnico del Valle de Cholila, en Chubut. Se han fabricado equipos en Buenos Aires, Mendoza, Chubut, Córdoba, Río Negro, Neuquén, La Pampa, Santa Cruz, San Luis y Uruguay.

Asimismo 500RPM cuenta con 2 modalidades de cursos apropiados para personas con bajo conocimiento técnico, pero con un alto entusiasmo para aprender y solucionar sus carencias energéticas:

Curso de fabricación: El mismo consiste en 2 jornadas completas de 9 a 18 hs, generalmente en fin de semana, en donde los participantes conforman grupos de trabajo y proceden a fabricar un Aerogenerador desde cero, bajo la coordinación de los docentes de



500RPM. Los distintos grupos van rotando para poder participar en todas las etapas de la fabricación, y finalizan la actividad realizando una instalación piloto con sus respectivas mediciones de generación. Las herramientas y materiales necesarios son aportados por 500RPM, y se reparten manuales de fabricación para que cada participante pueda replicar la fabricación de manera independiente. El curso tiene un enfoque netamente práctico, no requiere conocimientos previos para participar y es abierto a todo público.

Durante el curso se fabrica:

- Aspas de madera, trabajándolas con herramientas manuales
- Estructura del aerogenerador, cortando y soldando piezas de acero
- Estator (bobinas, soldado de fases, moldes, recubrimiento con resina y fibra de vidrio)
- Rotor (imanes sobre discos de acero y recubrimiento con resina y fibra de vidrio)
- Armado y montaje de todas las piezas
- Pruebas finales



Es una excelente manera de introducirse en el mundo de la energía eólica con un enfoque práctico, y al mismo tiempo aprender sobre trabajo en diferentes disciplinas: herrería, carpintería, mecánica, electricidad, resina y fibra.

Curso Teórico-Práctico: A diferencia del curso de fabricación, este curso tiene un enfoque teórico, en donde se ve en profundidad la teoría del diseño y funcionamiento del aerogenerador, así como el dimensionamiento de sistemas eólicos de baja potencia. Además, también se explican los pasos de fabricación, instalación, operación y mantenimiento. Como complemento, se lleva un equipo ya fabricado, se procede a interactuar con sus partes, realizar el ensamblado y finalmente se realiza una instalación de prueba para ver su funcionamiento. Tiene una duración de una jornada y media.

En ambas modalidades, todos los archivos vistos se comparten a los participantes, y se les hace entrega de certificados de participación emitidos por la AAEE y 500RPM.

Estos cursos, de probada eficiencia, continuarán dictándose durante el año 2016 previéndose realizarlos en: Buenos Aires, Córdoba, Bariloche, Mar del Plata, Rosario, Chivilcoy, Salta, Uruguay, Comodoro Rivadavia, Ingeniero Jacobacci y Mendoza.

Desde sus orígenes, los cursos han estado a cargo de sus fundadores, el Ingeniero Esteban van Dam y la Licenciada Luciana Proietti, actualmente acompañados por un grupo de capacitadores que trabajan junto a sus fundadores.

Contacto: info@500rpm.org

• Luciana Proietti // Teléfono: (011) 15 4088-2381

• Manuel Pérez Larraburu // Teléfono: (011)15 6727-0526

www.facebook.com/500RPM

www.500rpm.org

ESTE 2016, VAMOS A DEJAR UNA HUELLA VERDE



Porque creemos en un desarrollo sustentable, que reduzca la Huella de Carbono y el impacto ambiental, ya contamos con:

- Mayor calidad en productos con un menor uso de insumos.
- Ahorro de agua y energía en procesos productivos.
- Reducción de residuos en planta.
- Recuperación de envases usados.
- Mejora en espacios verdes y acciones para la comunidad.

LLAMANOS
0810 555 0832
FINNING.COM.AR

[f/finningsudamerica](#)
[v/finningsudamerica](#)
[in/finningsouthamerica](#)

FINNING 



PUERTO IGUAZÚ CON LA NUEVA RANGER

Ford Argentina presentó días pasados para el mercado regional la Nueva Ranger en un evento para la prensa local e internacional en el marco de la naturaleza y el esplendor de la selva misionera que brinda Puerto Iguazú.

La Nueva Ranger, parte integrante de la estrategia de plataformas globales de la marca, se consolida como la evolución de la Raza Fuerte. La misma se comercializa en 200 mercados alrededor de todo el mundo y fue elegida en 2015 como la mejor pick-up vendida en Europa. Actualmente se produce en la planta Pacheco de Argentina y a nivel mundial en las plantas de Silverton, Sudáfrica y Att en Tailandia.

Su renovación es la clara evidencia del constante proceso de investigación y desarrollo del equipo global de Ingeniería, el cual se basa fundamentalmente en la voz del cliente, quienes a través de distintos procesos comparten con Ford aquellos atributos que valoran y esperan de una pick-up liviana. Así, la Ranger evoluciona reafirmando el ADN de Raza Fuerte de las “chatas” de Ford, con un estilo y diseño moderno e incorporando tecnología y equipamiento de avanzada combinando la identidad robusta de las pick-ups de la marca con una experiencia de manejo superior en términos de confort y seguridad.

La superación de la Raza Fuerte:

La Nueva Ranger se mejora a si misma logrando la mayor potencia del segmento con su motor Puma de 200CV y 470Nm de torque, cuya curva fue extendida para alcanzar ahora su máxima entrega entre las 1750rpm y las 3000rpm.

En materia de seguridad ofrece los más altos estándares sumando un airbag de serie en todas las versiones para proteger las rodillas del conductor.

La Nueva Ranger presenta un panel de instrumentos totalmente renovado, con la incorporación de una pantalla táctil de 8” para el fácil manejo del SYNC MY FORD TOUCH desde la cual se puede controlar la navegación satelital, el entretenimiento, el climatizador y el smartphone.



Gracias a la dirección asistida eléctricamente y otras incorporaciones como las llantas de 18”, la Nueva Ranger tiene un confort de marcha similar al de un auto de alta gama.

Todas las versiones de la Nueva Ranger cuentan con control de estabilidad y tracción, distribución electrónica de frenado, asistente de partida en pendiente, control de carga adaptativo y control antivuelco, proporcionando máxima seguridad para todos sus ocupantes.

Cuenta con la máxima capacidad off-road con bloqueo de diferencial trasero al 100% y 800mm de capacidad de vadeo que le permiten superar todo tipo de desafíos. De fácil maniobrabilidad gracias al asistente de estacionamiento, la cámara de estacionamiento trasera proyecta todo lo que hay detrás del vehículo en la pantalla central de 8”, mientras que los sensores ubicados en el paragolpes delantero brindan máxima asistencia al conductor.

En términos de motorización, continuará ofreciendo el motor Puma 3.2L Duratorq Turbo Diesel, el cual se supera extendiendo sus 470Nm de torque máximo ahora entre las 1750rpm y las 3000rpm gracias a las mejoras en el turbo compresor. El motor continúa entregando



una potencia de 200CV a 3000rpm, siendo el más potente del mercado.

Además, el motor Puma 3.2L cuenta ahora con nuevos soportes del motor Hydromounts de tecnología hidráulica que reducen los niveles de vibraciones tanto en el arranque como en la parada a la vez que mejora el confort en la conducción y reduce los temblores producidos por las imperfecciones del camino.

Los motores diesel Puma, desarrollados en el Centro de Investigación de Ford en Aachen, Alemania y producidos en la planta de motores de Ford Argentina de Pacheco, han sido diseñados para funcionar en un régimen óptimo desde los 400 metros debajo del nivel del mar hasta los 4500 metros de altura y en un amplio rango de temperaturas que abarca desde los -40 °C hasta los 50 °C.

La robustez de la Nueva Ranger está dada por múltiples factores entre los que se destaca su chasis de acero de perfil cerrado que le otorga resistencia y flexibilidad con múltiples refuerzos, cuyo diseño se ha

perfeccionado para incrementar su rigidez, estabilidad y su robustez.

Su caja automática secuencial inteligente de seis marchas se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor otorgando una mejor sensación de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque.

Así, la Nueva Ranger brinda desde 1Tn de capacidad de carga y hasta 3.35tn de capacidad de remolque. Como novedad, se incluyeron dos prácticas luces para iluminación de la caja de carga.

Por su parte, su máxima capacidad off-road está dada por el bloqueo del diferencial trasero al 100%, su caja de transferencia electrónica 4x4 con la posibilidad de hacerlo electrónicamente en movimiento, denominado On The Fly y sus 800mm de capacidad de vadeo.

La nueva pick-up global de Ford producida en Planta Pacheco presenta una imagen audaz y moderna que confiere una presencia poderosa en el camino. Su cintura elevada brinda una imagen robusta y ofrece mayor protección a los pasajeros mientras que un capó más musculoso desemboca en una nueva parrilla trapezoidal. Los imponentes faros con proyector y sus paragolpes integrados con los faros anti-nieblas hacen que el modelo se distinga de forma instantánea. Se presenta en 9 colores: Cafayate, Gris magnetic, Azul aurora, Blanco Oxford, Plata metalizado, Gris tectonic, Gris mercurio, Negro perlado y Rojo bari.

La renovación de la Nueva Ranger marca un nuevo estándar en materia de confort, calidad, tecnología y conectividad en el segmento con tres pilares fundamentales que conforman su renovada identidad: la raza fuerte que le otorga robustez y confiabilidad. La tecnología que baña cada rincón de esta nueva pick-up y la seguridad, tanto activa como pasiva y que se constituye como esencial para cualquier tipo de uso.



Impulsándonos hacia un crecimiento sustentable

En **IDM** hace más de tres décadas trabajamos en las áreas de servicio y producción desde y hacia la implementación de procesos basados en tecnología limpia.

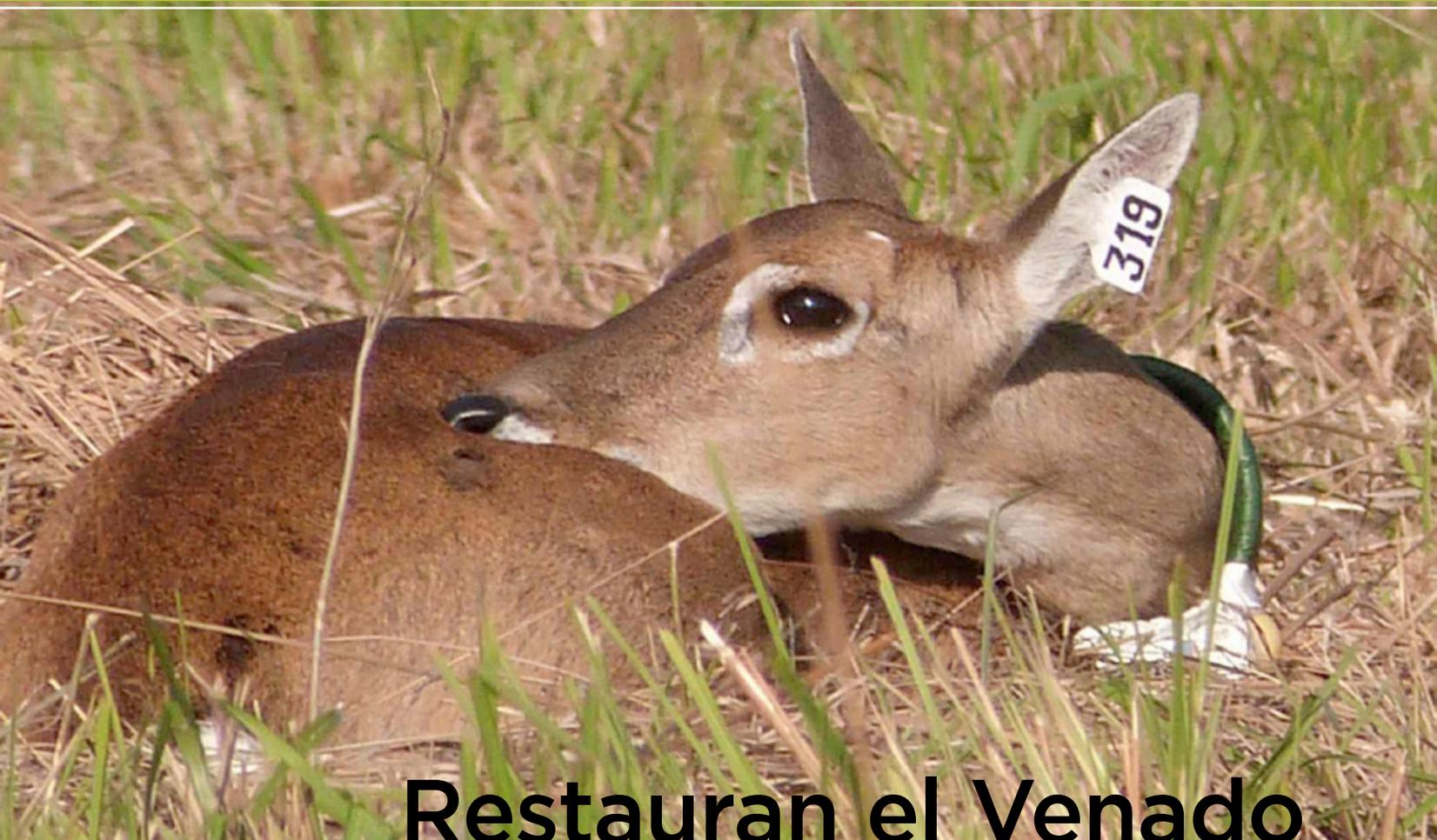
En nuestras plantas de San Lorenzo nos ocupamos del reciclado, recuperación y eliminación de una gran cantidad de residuos industriales, en un proceso de ciclo completo que abarca desde la consultoría hasta el tratamiento final.

Y bajo la marca **Punto Verde** comercializamos diluyentes, removedores, lacas y barnices de alta calidad cuyas materias primas están compuestas por materiales vírgenes y solventes reciclados en nuestras instalaciones.

Porque estamos comprometidos con nuestro hábitat.

Oficina y Fábrica
Ruta 10 s/n (Acceso Autopista Puerto Gral. San Martín)
S2200 San Lorenzo | Santa Fe | Arg. | +54 3476 430 800
idm@idmsa.com.ar | <http://idmsa.com.ar>

 **IDM**
Vanguardia en medio ambiente



Restauran el Venado de las Pampas en los Esteros de Iberá

A través del proyecto de conservación, rescate y restauración (Conservation Land Trust) unieron esfuerzos para trasladar cuatro ejemplares desde Ituzaingó hasta la Reserva Natural del Iberá, para repoblar y aportar diversidad genética. Se trata de uno de los mamíferos silvestres más amenazados de la Argentina.

La empresa foresto-industrial, Pomera Maderas y la fundación The Conservation Land Trust (CLT) llevaron adelante una acción conjunta destinada a generar en los Esteros del Iberá una nueva población de Venado de las Pampas, monumento natural correntino en peligro de extinción.

Con un helicóptero, se transportaron cuatro ejemplares que residían en la reserva Aguara Cuá de Pomera, ubicada en Ituzaingó, Corrientes, hacia la reserva Rincón del Socorro, a 300 km de distancia. La traslocación se realizó con éxito en agosto de 2015 y seis meses después, los cuatro venados gozan de buena salud y se adaptaron muy bien a su nuevo hábitat.

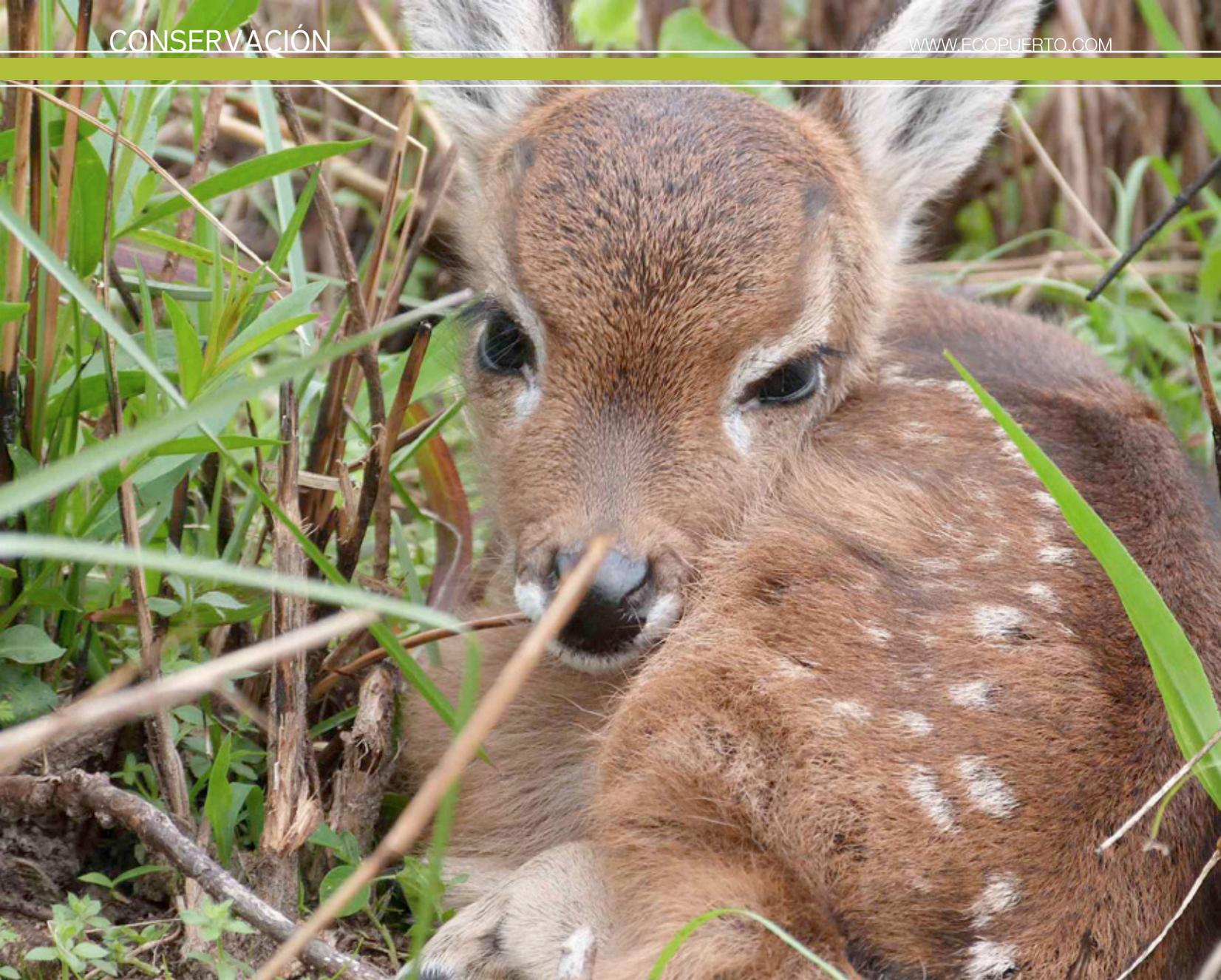
Griselda Guarino, Jefa de Medio Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional de Pomera, explicó: “Tenemos

un compromiso con el medio ambiente que va más allá del ciclo productivo forestal. Trabajamos en la conservación de especies de flora y fauna, cuidamos y monitoreamos nuestras áreas de reserva, y formalizamos el compromiso a través de la certificación de Forest Stewardship Council® (FSC®)”.

Por otra parte, desde hace más de diez años que la ONG fundada por Douglas Tompkins, The Conservation Land Trust, impulsa el proyecto de conservación, rescate y restauración de la especie de Venado de las Pampas en la provincia de Corrientes, principalmente en el interior del Iberá, donde varias poblaciones han desaparecido por la intervención del hombre.

La reserva Aguará Cuá fue escogida por el equipo técnico de CLT por poseer la mayor población de la





especie en la región, con una cantidad estimada de 50 venados. Según observaron los especialistas, los mamíferos lograron sobrevivir y reproducirse en este espacio gracias a las políticas preventivas que lleva a cabo Pomera contra la caza furtiva y al establecimiento de un área natural de pastizal como reserva para esta especie.

Este proyecto se pudo llevar a cabo gracias a la colaboración del gobierno correntino y la reserva El Potrero, quien dispuso del helicóptero para reubicar a los venados uno por uno.

Nos importa el ambiente

Por eso, desarrollamos una gestión ambiental responsable y cuidamos el suelo, el agua y el aire.

También, apoyamos iniciativas que apuntan a la preservación de especies como el Macá Tobiano, un ave de la estepa patagónica que está en serio peligro de extinción.

Porque cuidar el presente, es garantizar el futuro.

Conocé más en:

www.pan-energy.com



Pan American
ENERGY

Energía que evoluciona



Energía Flotante

Con una planta de 13,7 megavatios Japón se convertirá en el país con la granja flotante de energía solar más grande del mundo.

La planta japonesa que se espera esté terminada para 2018, será capaz de generar en el orden de los 16.170 megavatios hora al año, lo que se estima será suficiente para abastecer las necesidades de unos 5.000 hogares nipones. Aunque la experiencia podría parecer menor en cuanto a la cantidad de beneficiados, se considera sumamente importante en tanto será instalada en Yamakura Dam, reserva cercana a la ciudad de Tokio, sobre una superficie de agua de aproximadamente 180.000 metros cuadrados, y con

51.000 paneles solares. Estos permanecerán flotando en un sitio sin mayor uso práctico, con lo que se abre el camino para abastecer con este sistema a lugares donde el terreno es escaso.

Precisamente es en Japón, donde la empresa Kyocera TCL Solar, se está especializando en la nueva modalidad de energía solar. Ya en 2015 instaló tres plantas de 1,2; 1,7; y 2,3 megavatios, con similares características. Este importante proyecto siendo el primero en su tipo, ya que la mayoría de las llamadas



granjas solares están en tierra y por supuesto tienen mayor tamaño y ofrecen una mayor capacidad, pero es imposible cambiarlas de ubicación.

La compañía francesa Ciel et Terre, es la responsable de construir las plataformas y la tecnología para montar todos los paneles solares sobre el agua, mientras que Kyocera es la encargada de la construcción y la operación y Century Tokyo financia el proyecto.

Las plantas solares flotantes tienen su ventaja estratégica en la posibilidad de su traslado e instalación donde se requiera. Japón posee diversas islas, canales y bahías, por lo cual las plantas flotantes permitirán llevar energía a pequeñas poblaciones o a zonas que no tengan acceso a las fuentes de energía tradicionales.

Este proyecto forma parte del primero de 30 que tienen planeados para los próximos años, donde toda esta energía será adquirida seguramente por la central energética de Tokio (Tokyo Electric Power Co.).

La planta que ahora está en marcha estará terminada para fines de 2018 y significará evitar el consumo del equivalente a casi 20.000 toneladas de petróleo anuales, según publica Business Wire.

Plantas de energía flotantes

Las compañías energéticas están recurriendo a lagos,

lagunas y canales como bases para la construcción de paneles solares. De momento, este tipo de estructuras han sido anunciadas en países como Reino Unido, Australia, India e Italia.

Pero ¿por qué construir paneles solares flotantes en lugar de hacerlo en tierra firme? La respuesta es sencilla: de este modo, se dejan libres los terrenos para la agricultura y otras actividades.

Sin embargo, frente a esta ventaja también hay retos difíciles de superar. En primer lugar, toda la equipación debe ser resistente al agua, incluidos los propios paneles y el cableado y, por otra parte, hay que tener en cuenta la normativa sobre calidad del agua, especialmente cuando la estructura comienza a desgastarse. Otro obstáculo para la instalación, en este caso en Japón, es la omnipresente amenaza de desastres naturales en el país, como tifones, terremotos y maremotos. Para asegurar que las plataformas resisten las inclemencias de la Madre Naturaleza, el equipo de investigación y desarrollo de Ciel et Terre ofrece su sistema patentado Hydrelío, que resiste vientos de hasta casi 190 kilómetros por hora.

Los fabricantes de estos paneles solares esperan que la nueva práctica sustituya otras fuentes de energía más polémicas. Por otra parte, estando nuestro planeta formado por tres cuartas partes de océanos, cabría pensar que hay posibilidades infinitas en este campo; sin embargo, los expertos advierten de que la instalación de estos paneles en el mar plantearía nuevos retos. No solo habría que tener en cuenta nuevos factores como las olas o los cambios del nivel del mar, sino que además los costes son mucho más elevados si se construyen en alta mar, además de que parece más lógico producir electricidad más cerca de donde va a ser utilizada.

Fuente: National Geographic



TOYOTA MIRAI

Las inversiones en infraestructura de hidrógeno en más países europeos, sumados a su compromiso medioambiental abren el camino al vehículo ecológico de cero emisiones de Toyota



Buenos Aires, 19 de abril de 2016 - Toyota anunció que el Mirai, vehículo impulsado por celdas de hidrógeno y con cero emisiones, extenderá su comercialización a más países europeos y que planea seguir ampliando sus mercados en el Viejo Continente a lo largo del año. El Toyota Mirai se lanzó inicialmente en el mercado japonés en diciembre de 2014. En Estados Unidos, Reino Unido, Alemania y Dinamarca se empezó a comercializar el año pasado y en Bélgica a principios de 2016.

A partir de junio de este año, se sumarán Suecia y Noruega a la lista de países que ofrecen el primer vehículo de serie impulsado a hidrógeno. Además, Toyota prevé que a finales de 2016 también esté disponible en Holanda.

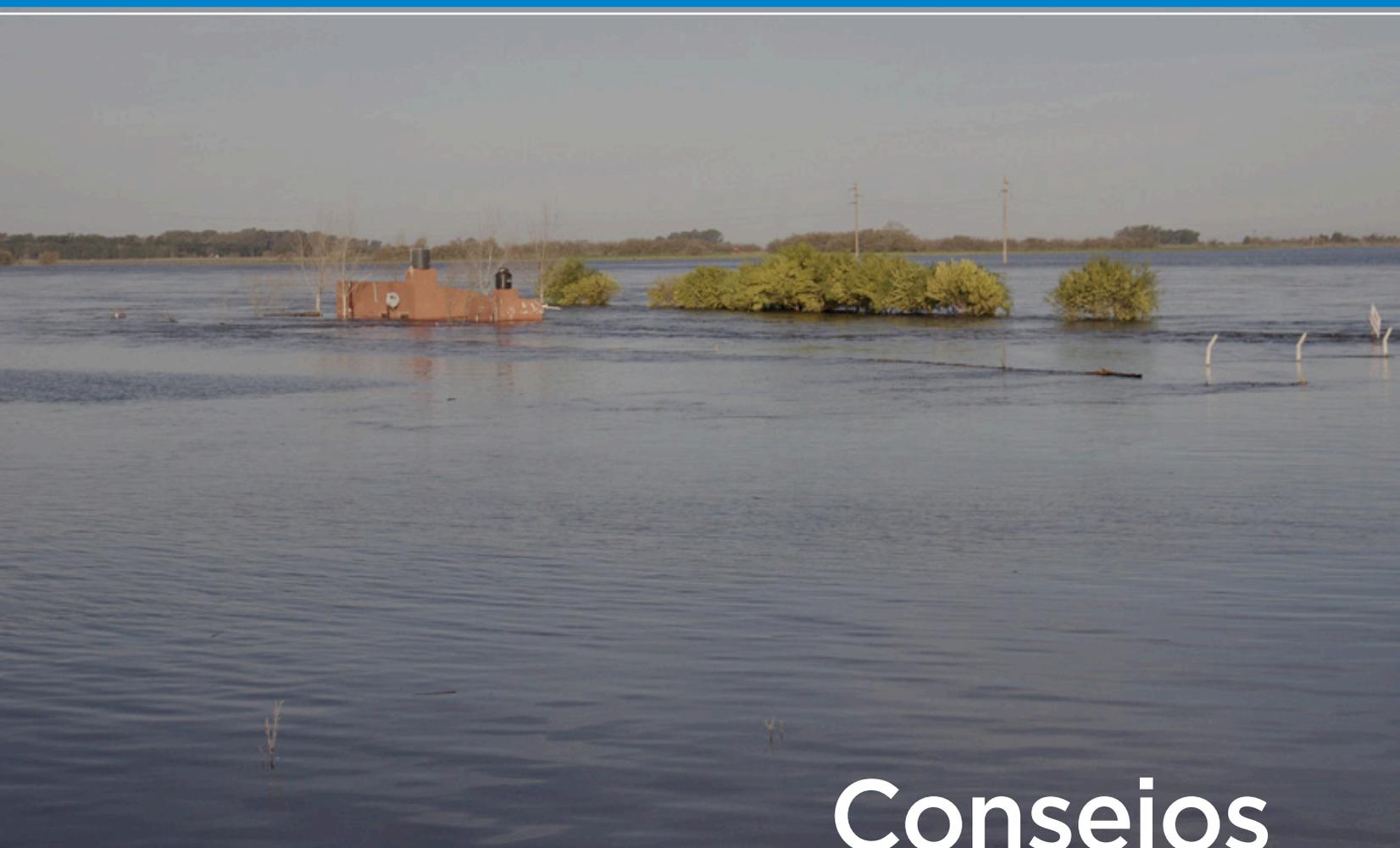
Así, a fines de 2016, el Toyota Mirai estará a la venta en nueve países: siete europeos, Japón y Estados Unidos.

Toyota prevé vender alrededor de 30.000 unidades al año en todo el mundo en 2020. Gracias a que el vehículo emite solo vapor de agua, se espera que el Toyota

Mirai contribuya a alcanzar el Desafío Medioambiental de Toyota 2050, que, entre otras cosas, tiene como objetivo reducir las emisiones de CO₂ un 90% en 2050, en comparación con los niveles de 2010.

El Mirai, palabra japonesa que significa futuro, incorpora el TFCS (Toyota Fuel Cell System), una fusión de la tecnología de celdas de combustible con la tecnología híbrida, que alcanza una mayor eficiencia energética que la de los motores de combustión interna y se caracteriza por emitir solamente vapor de agua. La eficiencia de generación eléctrica asegura la generación uniforme de electricidad en la superficie de las celdas, lo que da lugar a un tamaño compacto y un alto rendimiento, así como una densidad energética de primera clase, de 3,1 kW/L.

El Mirai alcanza una potencia máxima de 114 kW y posee la comodidad de un vehículo con motor de combustible fósil, un tiempo de recarga de hidrógeno menor a cinco minutos y una autonomía de 650 kilómetros.



Consejos para potabilizar el agua



A raíz de las inundaciones que afectan a distintas zonas del país, Clorox Argentina y la Fundación Centro de Estudios Infectológicos (FUNCEI), brindan recomendaciones para potabilizar el agua y así evitar enfermedades producidas por el agua contaminada.



Potabilizar el agua

El agua puede ser una fuente importante de microorganismos infecciosos, transmitiendo enfermedades. Es por ello que, tanto para beber como para cocinar o lavarse los dientes, es importante desinfectarla. Se recomienda hervir el agua durante tres minutos o desinfectarla con lavandina. Para desinfectar con lavandina, seguir los siguientes pasos:

Colocar el agua en un recipiente limpio y agregar lavandina a una razón de 2 gotas de lavandina por cada litro de agua.

Mezclar bien y luego dejar reposar el agua tratada con lavandina durante 30 minutos. El agua debidamente tratada debe tener un leve olor a cloro. De no ser así, repetir la dosis y dejar reposar el agua durante 15 minutos más.

Luego, se puede eliminar el sabor a lavandina del agua tratada pasándola por recipientes limpios varias veces.

Utilizar un filtro para quitar los materiales suspendidos en el agua.



En caso de que el agua sea muy turbia, utilizar cuatro gotas de lavandina por cada litro de agua.

Desinfección de superficies

Se recomienda realizar una limpieza a fondo de todas las superficies sólidas (pisos, concreto, mesadas, muebles metálicos y de madera) con agua caliente y detergente. Luego desinfectar con una solución formada por 1 taza de lavandina por cada 5 litros de agua.

Se recomienda arrojar a la basura las tablas de madera para picar alimentos que hubieran sido afectadas por las aguas contaminadas, las tetinas de las mamas y los chupetes. Estos artículos no pueden ser desinfectados en forma apropiada después de tocar aguas contaminadas de una inundación.

Aquellas superficies que entran en contacto con los alimentos deben ser limpiadas y desinfectadas correctamente:

1. Limpiar con jabón y agua segura y tibia.
2. Enjuagar con agua segura.
3. Desinfectar el artículo sumergiéndolo por un minuto en una solución de 1 cucharadita de lavandina por cada 5 litros de agua.
4. Secar al aire libre.

Este procedimiento se puede realizar también para desinfectar los juguetes plásticos de los niños.

Otras recomendaciones

- Lavarse las manos frecuentemente antes de comer o preparar alimentos, después de ir al baño y después de tocar elementos contaminados con aguas de la inundación o de desagüe.
- Toser y estornudar cubriéndose con el antebrazo para evitar la propagación de gérmenes.
- Ventilar y airear los ambientes.

Producción sustentable

Una buena decisión para todos

En Ledesma protegemos el núcleo más importante y mejor conservado –casi 100.000 hectáreas– de la selva pedemontana de yungas en el noroeste argentino.

Somos pioneros en el país en conciliar la producción de caña de azúcar y de cítricos con la conservación de la biodiversidad de estas selvas, conformando un Paisaje Productivo Protegido.



Ledesma
Excelencia argentina



PATRIMONIO NATURAL





CUIDAMOS LO QUE CONOCEMOS MEJOR





AVES DE LA ARGENTINA

Matias Romano.
Fotografia de la Naturaleza



En una megamuestra al aire libre, Matías Romano expone sus trabajos sobre las aves argentinas. Desde el 22 de abril hasta el 15 de mayo se podrán disfrutar sus obras en la Plaza San Martín, Buenos Aires, en la intersección de las calles Santa Fe y Maipú, justo frente al edificio de Parques Nacionales.



“No siempre resulta fácil adivinar cuáles fueron las razones que marcaron nuestras elecciones en la vida. Mi caso con la fotografía de naturaleza es una linda excepción” cuenta Matías. “Mi curiosidad innata y la pasión por explorar más sobre el entorno, se vio premiada a mis 10 años cuando mi mamá me regaló mi primera guía de aves. De allí en más, todo fue descubrimiento.”

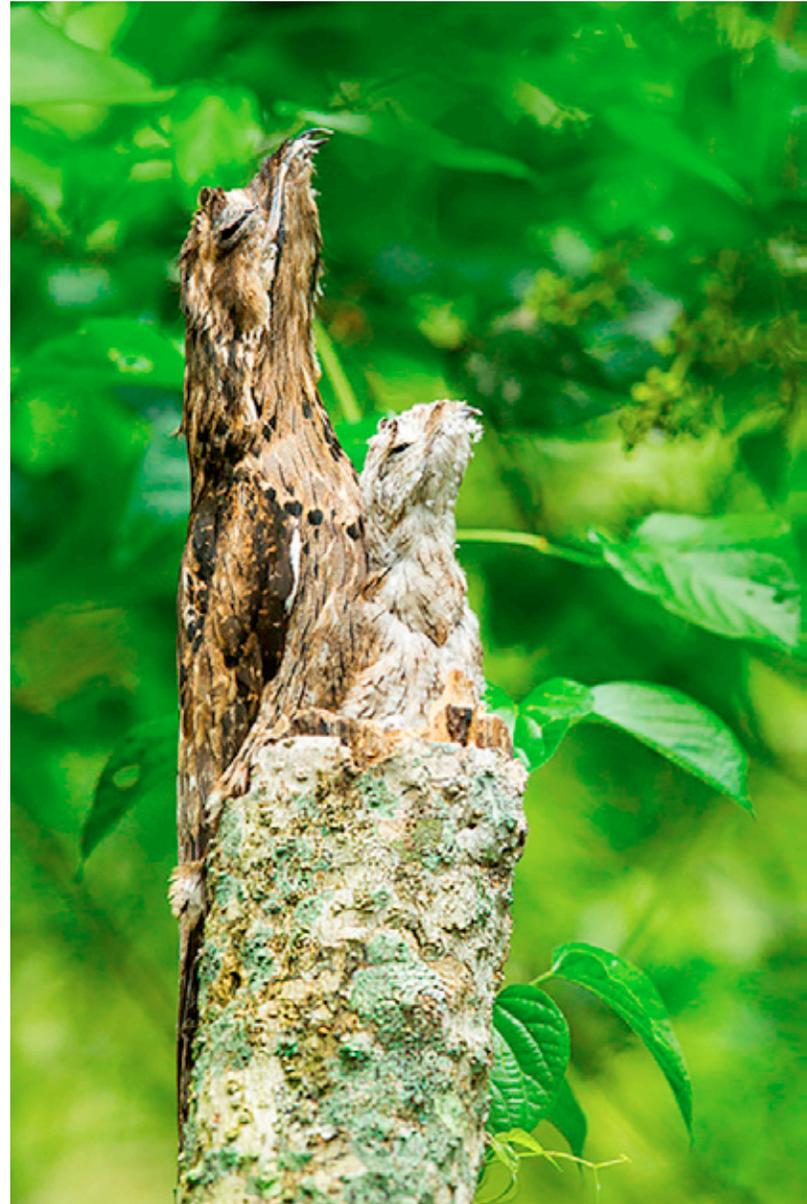
“Sueña uno con convertir la mirada propia en la mirada de muchos. Con ese afán recorro todos los rincones de la Argentina intentando capturar la flora y la fauna de cada región, no sólo desde su belleza sino también desde el relato íntimo de su naturaleza. Mil historias que se suceden a nuestro alrededor, y que muchas veces no comprendemos o no nos detenemos a observar.”



Elefante Marino

Esta muestra tiene como derrotero ser expuesta también en Iguazú en la entrada del Parque Nacional, en la Feria de Aves de Colonia Pellegrini, en el Centro Cívico de Bariloche y si fuera posible en la Ciudad de Salta.

Constituye “una mirada que despierte el amor por la naturaleza, el trabajo por su conservación y las deudas urgentes que con ella tenemos”, finaliza Matías



Vida Silvestre presenta su semáforo ambiental

En el Día de la Tierra (22 de abril), la Fundación Vida Silvestre Argentina volvió a armar su semáforo con una selección de los problemas ambientales más urgentes (rojo); los temas pendientes de definición (amarillo) y las buenas noticias relacionadas con el ambiente (verde).





Un fondo vacío para la Ley de Bosques

La correcta implementación de la Ley de Bosques (sancionada en 2007 y reglamentada en 2009) es una cuenta pendiente y urgente, dado que apenas se le asignó a la conservación de nuestros bosques nativos el 8.5% de lo estipulado en la Ley: entre 2010 y 2015 recibieron 1.239 millones de pesos (“Informe de estado de implementación 2010 - 2015” del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación) en vez de los 14.750 millones que le correspondían.

Y no hay señales de mejora debido a la quita de las retenciones agropecuarias realizadas en diciembre de 2015, que financiaba parcialmente, el Fondo Nacional para el Enriquecimiento y la Conservación de los Bosques Nativos, con el objetivo de compensar a las jurisdicciones que conservan los bosques nativos y, por ende, los servicios ambientales que éstos brindan.

En la Argentina los bosques nativos están en proceso de degradación por la deforestación. Desde 1990 perdimos 7.5 millones de hectáreas de bosques (es el equivalente a la provincia de Formosa), según un informe de 2015 de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO). Aún quedan 11 millones de hectáreas susceptibles de ser convertidas a otros usos del suelo, y se requieren medidas adicionales a la Ley de Bosques para reducir la deforestación en estos sitios, como la creación de Áreas Protegidas.

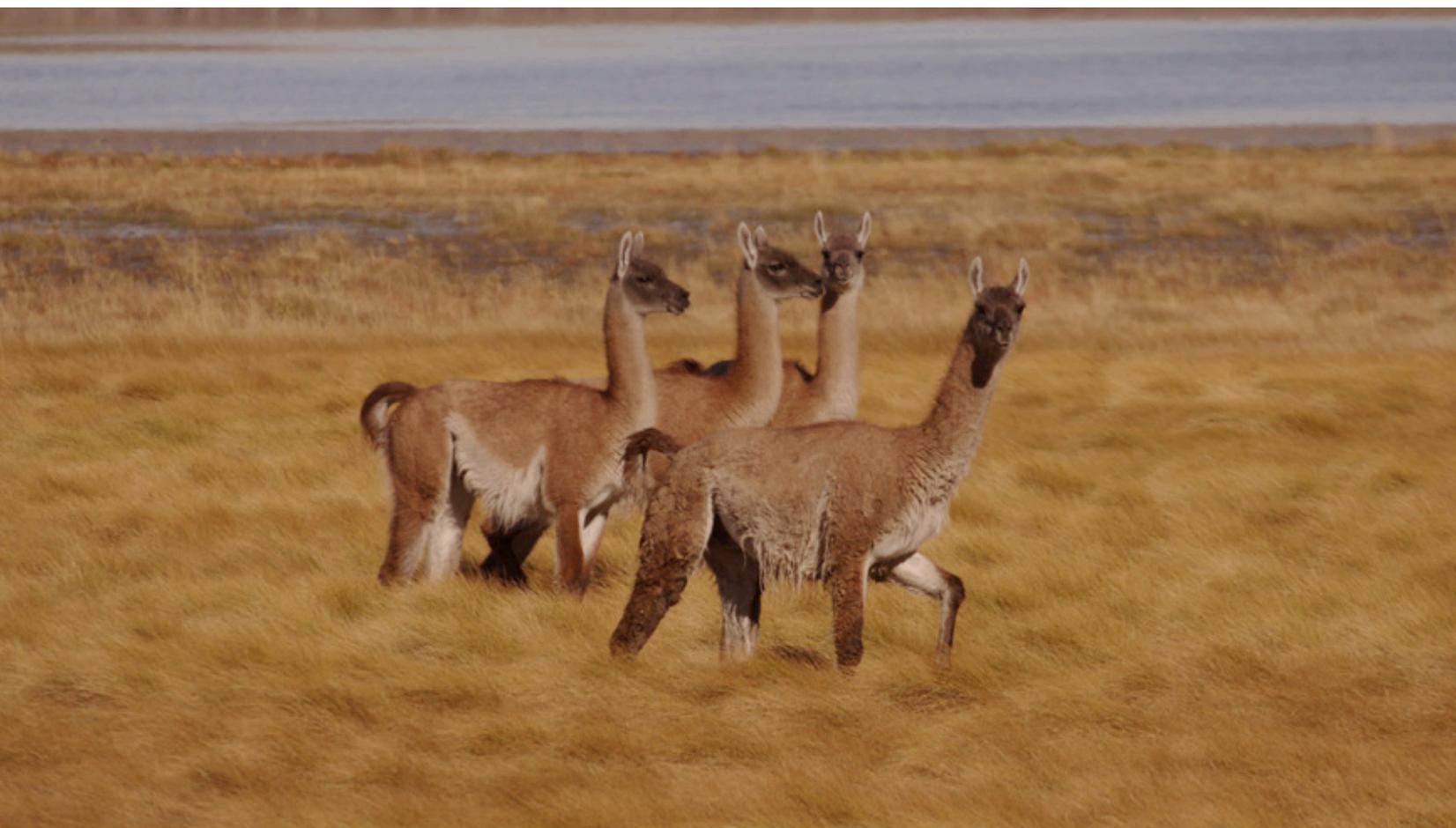
Humedales: un proyecto de ley que sigue esperando

A pesar de que existen proyectos de ley con estado parlamentario para proteger a los humedales, sumado al anuncio del gobierno nacional de dar prioridad para su tratamiento en el inicio de las sesiones parlamentarias, no se ha avanzado en la sanción y no se percibe un articulado sistema de consulta para que la ley resultante cuente con la licencia social que facilite la implementación.

Los humedales, junto a los bosques, actúan como esponjas y ayudan a mitigar los efectos que provocan las fuertes lluvias. La falta de una regulación que promueva un inventariado y un ordenamiento ambiental de los humedales pone en peligro a estos ecosistemas que se encuentran en proceso de degradación progresiva provocada por la conversión de las tierras para uso

agrícola y ganadero, el desarrollo inmobiliario desmedido, la contaminación y la extracción de agua, entre otros factores.

Los humedales representan cerca del 21% del territorio nacional y los múltiples servicios ambientales que brindan están valuados a nivel mundial en 14 billones de dólares anuales. La Argentina cuenta con 22 sitios Ramsar, o humedales de importancia internacional, entre los que se encuentran el recientemente incorporado Delta del Paraná (Santa Fe y Entre Ríos), la Península Valdés (Chubut), la Reserva Ecológica Costanera Sur (Ciudad Autónoma de Buenos Aires) y la Bahía de Samborombón (Buenos Aires), de particular interés para Vida Silvestre, ya que alberga una de las últimas subpoblaciones de venado de las pampas, especie icónica en peligro de extinción.



EMPRESAS DE SERVICIOS

El trabajo efectivo de estas empresas ayuda a evitar y/o minimizar las consecuencias ambientales de las actividades económicas. Por ello es conveniente recurrir a ellas para prevenir cualquier evento ambiental o cuando se presenta una inesperada crisis.

GUIA DIGITAL DE PROVEEDORES AMBIENTALES

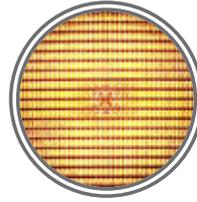
www.ecopuerto.com/guia.asp



Prácticas pesqueras no responsables

En la pesquería de merluza, al menos, un 20% de lo que se captura, se tira muerto al mar según la FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura) por falta de dispositivos de selectividad que modifican las artes de pesca y permiten el escape de ciertas especies no comerciales y ejemplares pequeños. Esta afirmación cobra relevancia si se tiene en cuenta que en 2015 se pescaron 251.000 toneladas de merluza común en aguas nacionales, según el Ministerio de Agroindustria. Esto provoca la muerte innecesaria de toneladas de peces, lo que además implica desperdicio de alimento y desconocimiento de la abundancia real de los recursos (ya que estos descartes no son declarados) y disminución de la capacidad reproductiva del recurso por eliminación de los juveniles.

En este contexto es necesario trabajar por un sector pesquero sustentable y transparente. Hace más de 2 años que no se realizan campañas de investigación para conocer la abundancia de los recursos pesqueros del mar argentino, información indispensable para determinar cuánto se puede pescar.



Un acuerdo para cambiar el cambio climático

En el Día Mundial de la Tierra, hoy los líderes mundiales se reúnen en la sede de Naciones Unidas en Nueva York para firmar el Acuerdo del Clima de París con el compromiso de tomar medidas para mantener el calentamiento global por debajo de los 1,5°C y evitar mayores impactos del cambio climático. Al menos 55 países que producen el 55 por ciento de las emisiones globales necesitan ratificarlo a nivel nacional para que pueda entrar en vigor.

Actualmente las consecuencias del cambio climático ya se sienten en Argentina con las grandes inundaciones que afectan el litoral del nuestro país producto de mayores lluvias y falta de superficies forestadas donde escurrir el caudal de agua.

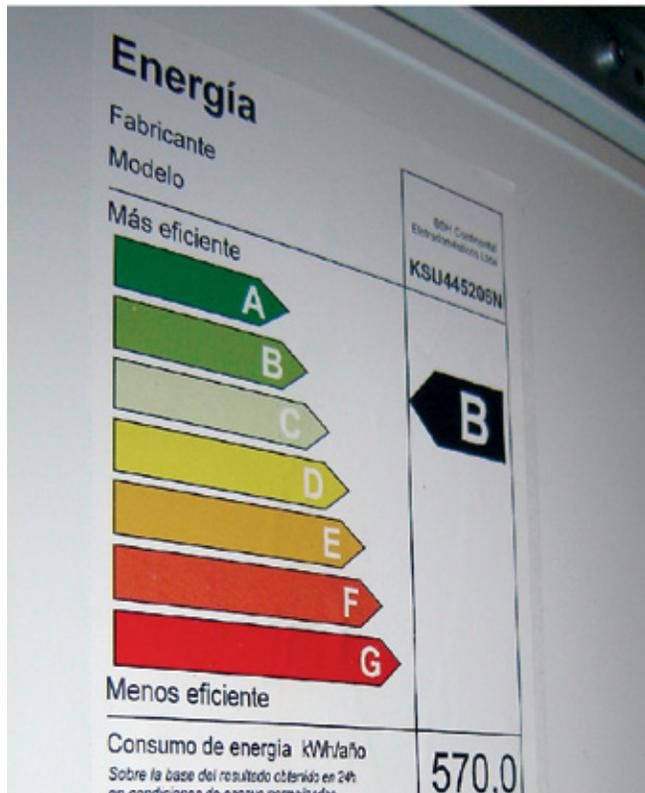
Argentina llevó a París metas que plantean un piso del 15% de reducción de emisiones a 2030, con un potencial de alcanzar un 30% condicionado a financiamiento internacional. Estas metas no demuestran un claro compromiso y voluntad por encarar el problema del cambio climático, ni aprovecha el potencial del país para lograr reducciones mayores a las planteadas para mitigar el cambio climático. En esta línea, el gobierno tiene la oportunidad de introducir modificaciones que permitan alcanzar metas más ambiciosas y que, a la vez, sean el producto de un proceso de análisis y toma de decisiones más participativo y vinculante para gobiernos, sector privado y sociedad civil.





En este sentido, Vida Silvestre propone reorientar la estrategia argentina en tres ejes claves:

- Jerarquizar el trabajo de la Subsecretaría de Eficiencia Energética (Ministerio de Energía) para alcanzar un ahorro de energía del 25% al 2030.
- Lograr el cumplimiento efectivo de la Ley 27.191/15 “Régimen de fomento nacional para el uso de fuentes renovables de energía destinadas a la producción de energía eléctrica”, elevando la participación de energía eléctrica nacional proveniente de fuentes renovables con vistas a alcanzar el 20% al 2025. Hoy la Argentina cuenta con menos de 1% de su matriz eléctrica basada en energías renovables.
- Contar con un Fondo Nacional plenamente constituido para la Conservación de los Bosques Nativos en Argentina, que evite la emisión de alrededor de 14.680 millones de toneladas de carbono equivalente, asegurando la conservación y el manejo sustentable de 30 millones de hectáreas de bosques nativos con categoría roja y amarilla por la Ley de Bosques.



Sumar renovables y eficiencia a la matriz energética

La disponibilidad de energía es estratégica en un mundo afectado por el cambio climático y la escasez previsible de los combustibles convencionales. En este sentido, la reglamentación de la Ley 27.191/15 “Régimen de fomento nacional para el uso de fuentes renovables de energía destinadas a la producción de energía eléctrica” es un paso firme hacia la soberanía energética. Esta Ley elevará la participación de fuentes renovables en la energía eléctrica nacional de un 1% actual a un 8% en 2017 y un 20% en 2025.

Sin embargo, es necesario profundizar las políticas de eficiencia energética que aún resultan parciales e insuficientes. Para el sector industrial, uno de los de mayor consumo, es fundamental continuar con la norma de etiquetado de eficiencia energética para motores

eléctricos junto con la implementación de la Norma ISO 50.001 y las auditorías energéticas que impulsa la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería de la Nación.

Para el sector comercial es clave extender la obligatoriedad del etiquetado energético sobre algunos equipos en los que aún es voluntario y así dar señales al mercado sobre la necesidad de corrimiento hacia tecnologías cada vez más eficientes. Estas medidas, junto con un mayor uso racional y eficiente de la energía por parte de la sociedad, redundan en un potencial de ahorro estimado a 2030 de entre el 20% y 30% en relación con la demanda estimada. Esto le permitiría al Estado ahorrar, al menos, US\$ 2.500 millones hasta 2020, a partir de una reducción de la demanda futura de combustibles para generación y de una disminución en el costo de inversión en centrales eléctricas.

En este sentido, es necesario promover el Uso Racional y Eficiente de la Energía y las Energías Renovables, evitando construir las centrales hidroeléctricas en la provincia de Santa Cruz, que implicaría una mala propuesta en términos energéticos, económicos, ambientales y sociales.

Antártida, continente amenazado

Una reciente investigación de la Revista Nature demuestra que el aumento de la temperatura media anual está produciendo derretimientos irreversibles al oeste de la placa antártica con un aumento del nivel medio del mar de entre 10 y 20 centímetros. Si no se aplican políticas para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, el deshielo en la Antártida tiene el potencial de sumar más de un metro al aumento del nivel del mar para 2100 y más de 15 metros para el 2500.

NUEVA FECHA

16 al 18 de mayo 2017 | Centro Costa Salguero | Buenos Aires | Argentina



FITMA
2017



**FERIA INTERNACIONAL DE TECNOLOGIAS DEL MEDIO AMBIENTE Y DEL AGUA
CONGRESO ARGENTINO DE SANEAMIENTO Y MEDIO AMBIENTE**

Generando conciencia para un desarrollo sostenible



Presencia obligada para las empresas medioambientales

Participe de esta **feria tecnológica** donde su empresa podrá presentar soluciones para los **requerimientos medioambientales, de saneamiento y de infraestructura**.
Una oportunidad para generar nuevos negocios. Un encuentro de expertos.

Los referentes del sector ambiental reunidos en un encuentro único

Las **grandes empresas** junto a su **cadena de valor** presentes para **fortalecer vínculos comerciales y concretar negocios**. La industria comprometida con el desarrollo sostenible, a partir de prácticas sustentables, acordes a los requerimientos ambientales.



El conocimiento como herramienta estratégica

En el Congreso se presentarán **trabajos técnicos y disertaciones** destacadas que arrojarán luz sobre las **nuevas iniciativas e investigaciones** que permitirán generar conciencia para hacer realidad la meta del desarrollo sostenible.

www.fitma2017.com.ar

Organiza



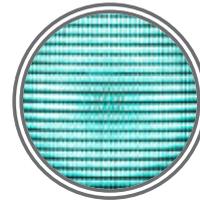
Realiza y Comercializa



Av. Córdoba 632 Piso 11
(C1054AAS) Buenos Aires
Tel. 54 11 4322 5707 |
fitma@uniline.com.ar
www.fitma2017.com.ar



Este ecosistema también sufre otras amenazas: la pesca no sostenible, el turismo y una alta tasa de acidificación de los océanos que afecta a la población de kril y a sus especies depredadoras. En este sentido, faltan mecanismos que limiten el aumento de las flotas pesqueras, la creación de áreas marinas protegidas que ayuden a preservar este ecosistema y una mayor participación del Instituto Antártico en el Comité Gubernamental de Cambio Climático, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable



Yagareté: de 43 a 68 en la selva misionera

El Plan Nacional de Conservación del Yagareté está en etapa de cierre y aprobación final por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación y la Administración de Parques Nacionales.

En 2014 la población de yagaretés en la selva misionera y parte de Brasil registró un ligero repunte: se estima que pasó de 43 individuos promedio registrados en 2004 a 68 en 2014, según estudios realizados por investigadores del Proyecto Yagareté del Centro de Investigaciones del Bosque Atlántico y del Instituto de Biología Subtropical de CONICET, que desde hace más de 10 años reciben apoyo de Vida Silvestre. Hay que seguir trabajando sobre la especie y la fauna silvestre, la conservación de la selva y la conectividad entre los remantes de bosques, el control sobre la caza furtiva y eventuales conflictos con animales domésticos para favorecer la población del yagareté y alcanzar la población meta de 250 tigres criollos establecida en el Plan de Acción para la Conservación del Yagareté en el Corredor Verde de Misiones.

Más superficies de plantaciones forestales certificadas en Misiones

En el último año Misiones paso de 1,5% a un 32% de plantaciones ubicadas en el Bosque Atlántico del Alto Paraná misionero (centro-norte de la provincia) con certificación FSC (Forest Stewardship Council, por sus siglas en inglés) que garantiza un manejo sustentable.



Vida Silvestre, como impulsora del Consejo de Administración Forestal (FSC) en Argentina acompañó el proceso de consulta que logró certificar un área combinada de 192.790 hectáreas, de las cuales unas 88.000 son de bosque nativo destinado a la conservación.

El FSC es el sello de certificación forestal con mayor credibilidad para los consumidores a nivel mundial, alcanzando una superficie forestal certificada a nivel mundial de 183.103.140 ha

La provincia de Misiones cuenta con tres empresas forestales certificadas que alcanzan el 33% de la superficie total forestada.



LATAMBIENTAL





UN VIAJE DE ARGENTINA AMBIENTAL A PERÚ NOS DECIDIÓ EXPANDIR
NUESTRAS NOTAS A OTROS PAÍSES DE LATINOAMÉRICA
PUES LAS RIQUEZAS NATURALES Y ARQUEOLÓGICAS
ENCONTRADAS ASÍ LO AMERITAN.





Acomodadas sobre la ladera estas construcciones sirvieron de vivienda a una civilización que llegaba desde el Ecuador hasta en sur de Mendoza, en la Argentina.

LA CIUDAD PERDIDA DE MACHU PICCHU

Argentina Ambiental tuvo oportunidad de visitar estas extraordinarias ruinas precolombinas, en el Perú, por lo cual ofrecemos a nuestros lectores una muestra fotográfica de tan extraordinario lugar.

Llegar al pie de las ruinas de Machu Picchu requiere un largo periplo de varias horas combinando obnibus, tren y nuevamente obnibus. Sin embargo también hay un largo “camino del inca” que se realiza a pié y dura cuatro días.



Enclavada en la frontera entre la selva amazónica y los Andes esta ciudad inca es el asombro del mundo. Construida entre abismos y montañas cubiertos de bosques tropicales demuestran que la tecnología ingenieril de esta civilización ya desaparecida no tenía nada que envidiarle a las construcciones modernas, sobre todo porque sólo contaban con herramientas de la edad de piedra.

Fue descubierta por azar el 24 de julio de 1911, por el explorador americano Hiram Bingham, quien fue guiado por un campesino local. Cuando llegaron al lugar la ciudad ya había sido abandonada varios siglos antes, por consiguiente se encontraba cubierta de vegetación selvática que disimulaba o escondía el esplendor de la ciudad.



Uno de los dormitorios, donde se piensa que los huecos en las paredes eran como alacenas para depositar los utensillos domésticos.



Otra vista del Templo Principal. Al fondo se observan las piedras desacomodadas a consecuencia de un posible terremoto.

Un detalle del Templo Principal, con un acabado de artesanos.





Viviendas de los visitantes.

Un detalle del Templo Principal, con un acabado de artesanos.



Otra perspectiva de las Viviendas de los Visitantes .



Detalle de las cuestas aterrazadas
cuyas piedras han tenido tal exactitud
que resistieron a los terremotos.



Templo del Sol. Por la ventana,
perfectamente alineaba, en el solsticio de verano
los rayos iluminaban exactamente el altar.

Pirámide en cuya cumbre se eleva el templo de Intihuatana, en uno de los lados de la plazoleta principal de la ciudad.



Crece en armonía con el entorno
Crece con profesionalismo
Crece con la comunidad



Tecpetrol

Energía que crece

www.tecpetrol.com

 /tecpetrol

 /company/tecpetrol

 @tecpetrol